

# PATA Sweden Chapter

## Borneo Adventures & Turkish Airlines

### Fam Trip Kuala Lumpur & Sarawak 2017

**Deltagare:**

Tibbe Vegsö - PATA Sweden Chapter / BIG Travel i Stockholm  
Josefine Lewander - Turkish Airlines  
Agneta Wennberg - Globetrotter  
Bo Svanberg - Travel Point AB  
Jasmina Haraldsson - XLNT Travel  
Josefin Mårtensson - Winberg Travel  
Kamilla Öhrström - Svenska Resebolaget i Göteborg  
Michael Herrström - Respartner i Helsingborg  
Renata Martinkova - Thabela Travel  
Yvonne Henriksson - WI Travel  
Zara Lagerstrand - BIG Travel i Jönköping  
Jonas Kristensson - First Class Travel

**FIRST CLASS TRAVEL AB**

den 12 april 2017

Skreven av: Jonas Kristensson

# PATA Sweden Chapter

## Fam Trip Kuala Lumpur & Sarawak 2017

God eftermiddag mina damer och herrar och välkommen ombord på Turkish Airlines flygning som tar oss från Köpenhamn till Istanbul. Vi flyger med en modern Airbus A321 som tar max 178 resenärer uppdelat på 12 platser i businessklass och 166 platser i ekonomiklass. Seat pitchen i ekonomiklass är mellan 29-32 inch och 34 inch i businessklass. Det serveras en varm måltid och fri dryck i ekonomiklass och i businessklass väljer man från en trevlig meny. På flygningar där businessklass stolen inte är utrustad med egen tv delar kabinpersonalen ut surfplattor som är förprogrammerad med bl.a. filmer, tv-serier och musik.

Om man inte vill se på film eller njuta av musik så kan man bläddra i deras inflight magazine Skylife som är fylld av spännande reportage samt information om Turkish Airlines destinationer, flygplansflotta och deras underhållningsprogram. Man kan även läsa om deras bagageregler, web check-in samt om deras bonusprogram som heter Miles&Smiles. Värt att nämna är att Turkish Airlines ingår i Star Alliance, det är alltså även möjligt att erhålla EuroBonus poäng på deras flygningar.



Vidare kan man läsa att Turkish Airlines i dagsläget har totalt 337 flygplan varav 324 är passagerarplan och 13 används till frakt, men en genomsnittsalder på 7.1 år räknas den som en av Europas yngsta. De flyger till 275 destinationer.

Deras flygplansflotta består av följande flygplan:

- B777-300ER
- A340-311/313
- A330-200/300
- A321-231/232
- A320-232/214
- A319-100
- B737-900ER
- B737-800
- B737-700

I deras shopping katalog, Shop&Miles, finns ett brett utbud av elektronik, parfym, kosmetika samt klockor och smycken. Passagerare i businessklass får även ett exemplar av Skylife Business.

Atatürk flygplats i Istanbul har genomgått en mindre ansiktslyftning och känns fräsch och ljus, här finns bra utbud av restauranger och shopping. För businessklass resenären väntar en fantastisk upplevelse i



deras stora och fina lounge som är på hela 5.900m<sup>2</sup> uppdelat på två våningar. Här erbjuds gratis Wi-Fi, mötesrum, biograf, stort utbud av varma och kalla rätter samt varm och kall dryck (även alkoholhaltiga drycker), massage, spel, dusch osv.



Dags för boarding och vidare flygning till Kuala Lumpur, vi var alla mycket tacksamma för uppgraderingen till businessklass. Turkish Airlines B777-300ER känns rymlig och modern, platskonfigurationen i businessklass är 2/3/2 och i ekonomiklass 3/3/3.

Stolen i businessklass kommer med en separat ottoman som vid utfällt läge ger en totalt längd på 188cm, fully-reclined bed position.



Det är möjligt att förvara handbagage och personliga tillhörigheter i ottomanen.

Passagerarna i businessklass får en necessär med tandborste, tandkräm, kam, skohorn, ögonbindel, strumpor, öronproppar, läppbalsam och handkräm.

Så snart vi var uppe i luften delades menyn ut, det finns val av tre förrätter, tre huvudrätter samt flera olika efterrätter, man fick även en vinlista samt menyval för frukost.

En sak är säkert, man går inte hungrig från en flygning i businessklass med Turkish Airlines.



Stolarna i ekonomiklass är utrustade med egen tv, de flesta B7770-300 och A330-300 har även uttag för bärbara datorer och annan elektronisk utrustning, samt USB och nätverkskabelanslutning.

Seat pitch varierar mellan 31-32 inch (ca 78 cm), man kan fälla ryggstödet 6 inch (ca 15 cm), utöver det flyttas sittdynan fram ungefär 1.5 inch (ca 3,5 cm) när man fäller ryggstödet, vilket ger en total tillbakalutning av 7.5 inch (ca 19 cm). Stolens nackstöd är även justerbart och det finns även fotstöd.

Samtliga B777, A340, A330, B737-800 & B737-900 är utrustade med egen tv.



Ombord serveras antingen en kall eller varm måltid beroende på avgångstid och flygtid, på utvalda långflygningar serveras även sandwich och kakor under resan. Det serveras även fri dryck, även alkoholhaltig.



Utsövda, mätta och nöjda klev vi av flyget i Kuala Lumpur.



God morgon, väldigt tidig morgon, och välkommen ombord på Malaysia Airlines Boeing 737-800 som flyger oss till Kuching. Deras nyste B737 är utrustade med egen TV med val av tv-serier, filmer, musik och spel.

De serverar varm måltid ombord, val av två rätter, samt fri dryck.

Malaysia Airlines flotta består idag av:

A380-800

A330-300

B737-800 0733-16 75 91

De har även ATR 72-500 och ATR 72-600 som används av deras dotterbolag Firefly.

MASwings, även det ett dotterbolag, använder ATR 72-500 samt Viking DHC-6 Twin Otter-Series 400.

MASKargo har två A330-200F.

Totalt 111 flygplan.

Malaysia Airlines ingår i One World och deras bonusprogram heter Enrich.



Deras in-flight magazine heter Going Places och i den finns olika resereportage samt allmän information om flygbolaget.

På hemresan från Istanbul till Köpenhamn flög vi med en A330-200. Platskonfigurationen i businessklass är 2/2/2 och i ekonomiklass 2/4/2. Varje säte var utrustad med egen tv och det var skönt att vila fötterna på fotstödet, även generöst benutrymme. Det serverades en varm måltid med tillhörande dryck.

Jag kan bara säga som kapten, Just sit back, relax and enjoy the flight!